

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej (PL)



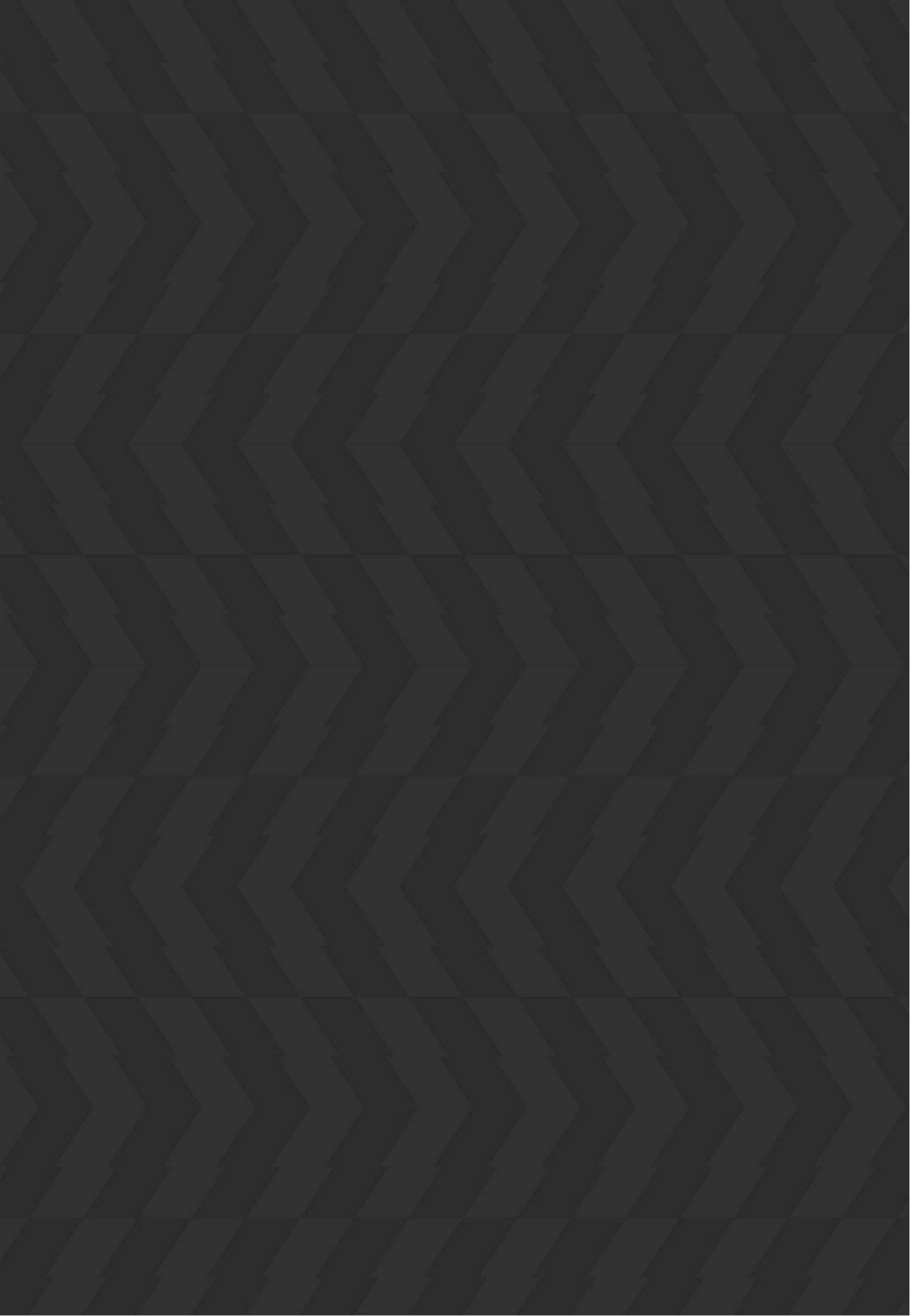
Instrukcja wyświetlacza



UKS6



UKS2



Spis treści

1 Nazwa produktu	1
2 Dostawca	1
3 Specyfikacja	1
4 Wygląd, rozmiar i materiał wykonania	1
5 Wprowadzenie do wyświetlacza	2
6 Omówienie interfejsu	3
7 Panel sterowania	4
8 Ustawienia w modelu UKS6	5
9 Ustawienia zaawansowane w modelu UKS6	6
10 Ustawienia w modelu UKS2	7
11 Ustawienia zaawansowane w modelu UKS2	8-9
12 Kody błędów	10
13 Instrukcja montażu	11

1

Nazwa produktu:

Wyświetlacz centralny LCD

2

Dostawca:

Ningbo Hiley Technology Co., Ltd

3

Specyfikacja

Wyświetlacz LCD

Napięcie zasilania 24V/36V/48V/52V/60V

Średnia pobierana moc: 1W

Maksymalna pobierana moc: 5W

Prąd spoczynkowy: < 1uA

Prąd zasilania: 1000mA~3000mA

Temperatura pracy : -20-70°C

Temperatura przechowywania : -30-80°C

4

Wygląd, rozmiar i materiały wykonania

Obudowa wykonana z ABS. Wyświetlacz pokryty szkłem hartowanym.
Uchwyt wykonany z kompozytu nylonu i włókien szklanych



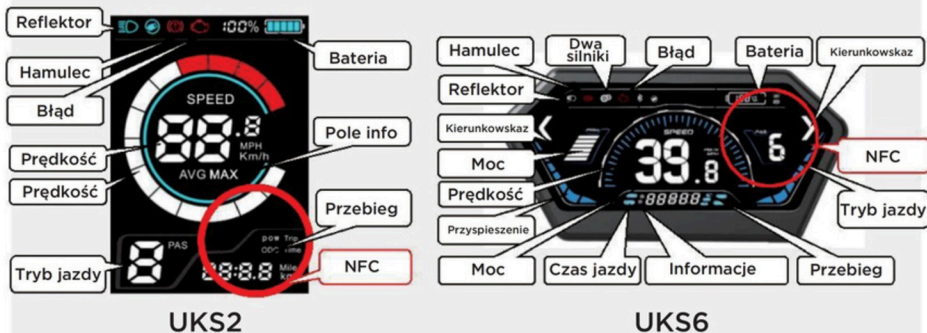


Wprowadzenie do wyświetlacza

5.1	Rodzaj wyświetlacza	Matryca LCD
5.2	Wyświetlanie prędkości	W czasie rzeczywistym
5.3	Jednostka prędkości	km/h lub mph
5.4	Wskaźnik baterii	Wskaźnik wykorzystuje algorytm pozwalający na dokładne wyświetlanie procentu baterii, niezależnie od obciążenia.
5.5	Jasność	5 poziomów
5.6	Tryby jazdy	3-5 trybów (w UKS6 programowalne)
5.7	Informacja o zasięgu	ODO, Trip
5.8	Czasomierz	Od rozruchu
5.9	Pomiar mocy	Pobór mocy z baterii wyświetlany w czasie rzeczywistym
5.10	Informacja o błędach	Wyświetlany kod błędu do odczytania z tabeli poniżej
5.11	Ograniczenie prędkości	Możliwość regulacji w ustawieniach
5.12	Ograniczenie mocy	Możliwość regulacji w ustawieniach
5.13	Programowanie	Możliwe z pomocą odpowiedniego oprogramowania
5.14	Ilość magnesów silnika	Możliwość regulacji w ustawieniach
5.15	Ilość trybów jazdy	Możliwość regulacji w ustawieniach

6

Omówienie interfejsu



6.1	Prędkość w czasie rzeczywistym	km/h lub mph
6.2	Wskaźnik baterii	Procentowy lub napięcie
6.3	Wskaźnik lampy przedniej	
6.4	Wskaźnik hamowania	
6.5	Ustawienie trybu jazdy	0-9
6.6	Wskaźnik błędu	
6.7	Wskaźnik mocy	Moc w czasie rzeczywistym
6.8	Wskazanie przebiegu	ODO, Trip
6.9	Czasomierz	Czas jazdy włączenia
6.10	Kierunkowskazy	Osobne wskaźniki prawego i lewego
6.11	Tryb dwusilnikowy	Wskaźnik w górnym pasku
6.12	Kontrolka silnika	Informuje o poborze i błędach silnika



Panel sterowania



7.1	Włączanie/ wyłączanie	Naciśnij i przytrzymaj przycisk POWER do czasu włączenia/wyłączenia wyświetlacza. Przy włączonym wyświetlaczu przytrzymanie przycisku POWER przez 1s rozpocznie tryb uśpienia. Po długim braku użytkownika w trybie uśpienia, wyświetlacz zostanie automatycznie wyłączony.
7.2	Tryby jazdy	Przyciski PLUS i MINUS służą do przełączania trybów jazdy na niższe i wyższe ustawienie
7.3	Przebieg	UKS2: Pojedyncze kliknięcie przycisku POWER przy włączonym wyświetlaczu zmienia wyświetlane dane: Czas jazdy (Time), Przebieg całkowity (ODO), Informacje o zasilaniu (Pow), Przebieg od włączenia (Trip) UKS6: Pojedyncze kliknięcie przycisku M przy włączonym wyświetlaczu zmienia wyświetlane dane: Czas od włączenia (Trip), Przebieg całkowity (ODO), Czas jazdy (Time), Informacje o zasilaniu (Pow), Temperatura. *Kolejność wyświetlania informacji może się różnić.
7.4	Wyświetlana prędkość (UKS2)	Pojedyncze kliknięcie przycisku POWER przy włączonym wyświetlaczu zmienia wyświetlane dane: Prędkość w czasie rzeczywistym (RT SPEED), Średnia prędkość (AVG SPEED), Prędkość maksymalna (MAX SPEED)
7.5	Lampa przednia	Naciśnięcie przycisku M przez >1 sekundę: włączenie/wyłączenie lampy przedniej i trybu nocnego (jasność wyświetlacza) Włączenie/wyłączenie lampy przedniej wyłącza automatyczne dostosowanie jasności wyświetlacza do czasu następnego wyłączenia wyświetlacza. (Jasność wyświetlacza regulowana w 5 poziomach. Patrz 8.1 - Jasność wyświetlacza)
7.6	Tryb dwusilnikowy	UKS6: Długie przytrzymanie przycisku PLUS przełącza tryby jedno i dwusilnikowy. Gdy tryb dwusilnikowy jest aktywny wyświetlana jest kontrolka w górnym pasku wyświetlacza
7.7	Informacje o silniku	UKS6: Długie przytrzymanie przycisku MINUS przełącza tryby wyświetlania informacji o przednim/tylnym silniku (prąd i kody błędów). Wyświetlanie tylko gdy dany silnik jest aktywny
7.8	Reset pomiarów	Przytrzymanie przycisków PLUS i MINUS przez 1s zczyści następujące dane: Prędkość maksymalną (MAX SPEED), Średnią prędkość (AVG SPEED), Przebieg od włączenia (TRIP), Czas od włączenia (TIME).



Ustawienia w modelu UKS6

Po włączeniu wyświetlacza naciśnij dwukrotnie przycisk M (<0,3 sekundy między naciśnięciami). Spowoduje to przejście do menu ustawień. Ponownie naciśnij dwukrotnie przycisk M, aby wyjść z menu ustawień.

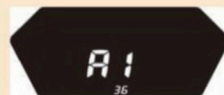
Aby zmienić wartość ustawienia należy na stronie tego ustawienia nacisnąć przycisk M, wybrać wartość przyciskami PLUS i MINUS, oraz zapisać ustawienie przyciskiem M.

			Opis ustawienia
8.1	P1		Jasność wyświetlacza 1-5. 1-Najciemniejszy, 5-najjaśniejszy.
8.2	P2		Czas bez używania po którym hulajnoga się automatycznie wyłączy wyrażony w minutach. Dostępne wartości: 1-9, OFF.
8.3	P3		Jednostka prędkości: 0 = km/h, 1 = mph
8.4	P4		Tempomat: 2 = Manualny, 1 = Automatyczny, 0 = OFF
8.5	P5		Wskaźnik baterii: 0 = Napięcie, 1 = Procent
8.6	ADS		Ustawiona zaawansowane (Hasło = 1111). Aby wejść w ustawienia zaawansowane należy na ekranie ADS nacisnąć przycisk POWER i wprowadzić hasło. Wprowadzenie nieprawidłowego hasła skutkuje błędem.
8.7	FAC		Przywrócenie ustawień fabrycznych. OFF = nie przywracaj / ADS = przywróć.
8.8	PIN		Hasło wyświetlacza. Domyślnie 1111.



Ustawienia zaawansowane w modelu UKS6

Po wejściu w ustawienia zaawansowane:
Aby zmienić wartość ustawienia należy na stronie tego ustawienia nacisnąć przycisk M, wybrać wartość przyciskami PLUS i MINUS, oraz zapisać ustawienie przyciskiem M.









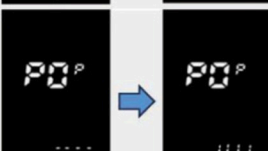
Przykład ustawienia

	Opis ustawienia
A1	Napięcie zasilania: 24V/36V/48V/52V/60V Zmiana poprzez przyciski PLUS, MINUS
A2	Konfiguracja trybów jazdy: Wciśnij M aby wejść w ustawienie, wybierz numer trybu przyciskami PLUS/MINUS. Wejście w ustawienia trybu poprzez przycisk M, wyjście przyciskiem POWER. *Ustawienia danego trybu
A3	Limit prędkości
A4	Ustawienie hamowania regeneracyjnego EABS/KERS: 0 = OFF, 1 = ON
A5	Średnica kół mierzona jako wielokrotność 0,1 cala. Ta wartość wpływa na wyświetlanie prędkości pojazdu.
A6	Ilość magnesów w silniku
A7	Limit zabezpieczenia przed przegrzaniem
A8	Czułość sensora światła dziennego (wykorzystywany w automatycznej jasności ekranu).
A9	0 = start od zera, 1 = start z odepchnięcia
A10	0 = Tryb eksportu wyłączony, 1 = Tryb eksportu włączony (start z odepchnięcia, limit prędkości 25%)

Ustawienia w modelu UKS2

Po włączeniu wyświetlacza naciśnij dwukrotnie przycisk M (<0,3 sekundy między naciśnięciami). Spowoduje to przejście do menu ustawień. Ponownie naciśnij dwukrotnie przycisk M, aby wyjść z menu ustawień.

Aby zmienić wartość ustawienia należy na stronie tego ustawienia nacisnąć przycisk M, wybrać wartość przyciskami PLUS i MINUS, oraz zapisać ustawienie przyciskiem M.

	Opis ustawienia	
P1	Jasność wyświetlacza 1-5. 1-Najciemniejszy, 5-najjaśniejszy.	
P2	Czas bez używania po którym hulajnoga się automatycznie wyłączy wyrażany w minutach. Dostępne wartości: 1-9, OFF.	
P3	Jednostka prędkości: 0 = km/h, 1 = mph	
P4	Zmiana trybów jazdy: 0 = manualna, 1 = autoamtyczna	
ADS	Ustawiona zaawansowane (Hasło = 1111). Aby wejść w ustawienia zaawansowane należy na ekranie ADS nacisnąć przycisk POWER i wprowadzić hasło. Wprowadzenie nieprawidłowego hasła skutkuje błędem.	
FAC	Przywrócenie ustawień fabrycznych. OFF = nie przywracaj / ADS = przywróć.	
PIN	Hasło wyświetlacza. Domyślnie 1111.	

11

Ustawienia zaawansowane w modelu UKS2

Po wejściu w ustawienia zaawansowane:
Aby zmienić wartość ustawienia należy na stronie tego ustawienia nacisnąć przycisk M, wybrać wartość przyciskami PLUS i MINUS, oraz zapisać ustawienie przyciskiem M.



Przykład ustawienia

	Opis ustawienia
A1	Napięcie zasilania: 24V/36V/48V/52V/60V Zmiana poprzez przyciski PLUS, MINUS
A2	Ustawienie ograniczenia ograniczenia mocy w procentach. Ustawienie dotyczy wszystkich trybów jazdy.
A3	Średnica kół mierzona jako wielokrotność 0.1 cala. Ta wartość wpływa na wyświetlanie prędkości pojazdu.
A4	Ilość magnesów w silniku
A5	0 = start od zera, 1 = start z odepchnięcia
A6	Tempomat: 0 = OFF, 1 = ON
A7	Ustawienie hamowania regeneracyjnego EABS/KERS: 0 = OFF, 1 = ON
A8	Limit zabezpieczenia przed przegrzaniem
A9	0 = Tryb eksportu wyłączony, 1 = Tryb eksportu włączony (start z odepchnięcia, limit prędkości 25%)

Ustawienia parametrów trybów jazdy: Przyciskami PLUS i MINUS wybierz tryb jazdy i rozpocznij jego edycję przyciskiem M.
Naciśnij przycisk M raz aby odznaczyć obecnie zaznaczoną wartość, a 2 razy aby wyjść z ustawień.

Obecny poziom PAS

Wartość edytowanego parametru. Wciśnij M aby rozpocząć edycję, przyciskami PLUS/MINUS wybierz wartość i zapisz ponownie wciskając M. Wartość w trakcie edycji będzie migać.

Obecnie edytowany parametr trybu
 1 - procentowy limit prędkości
 2 - siła EABS/KERS
 3 - dynamika startu przedniego silnika
 4 - dynamika startu tylnego silnika
 5 - limit prądu przedniego silnika
 6 - limit prądu tylnego silnika

Przyciskami PLUS/MINUS wybierz tryb i wejdź w jego ustawienia przyciskając M.

Obecnie edytowany parametr trybu
 1 - procentowy limit prędkości
 2 - siła EABS/KERS
 3 - dynamika startu przedniego silnika
 4 - dynamika startu tylnego silnika
 5 - limit prądu przedniego silnika
 6 - limit prądu tylnego silnika

Wartość parametru. Rozpocznij edycję przyciskiem M, wartość zacznie migać. Wybierz wartość przyciskami PLUS/MINUS i zapisz przyciskiem M.

Obecny poziom PAS

Hasło do uruchamiania wyświetlacza.

Wybierz 4 cyfry przyciskami PLUS/MINUS. Domyślne hasło: 1111.

<p>Aktywacja blokady hasłem</p>	<p>Wciśnij klawisz M aby edytować. Klawiszami PLUS/MINUS wybierz wartość ON i zapisz wciskając M.</p>		
<p>Ustawianie hasła</p>	<p>Wciśnij M aby zresetować hasło. Przyciskami PLUS/MINUS wprowadź 4 cyfry. Hasło zostało zmienione.</p>		

12

Kody błędów

W przypadku rozpoznania błędu na wyświetlaczu zapali się kontrolka błędu i zostanie wyświetlony jego kod. Znaczenie kodów w tabeli poniżej.



Przykładowy kod błędu



Jeśli wystąpi błąd silnika, wyświetlacz poinformuje czy dotyczy on przedniego czy tylnego silnika.

07H / 30H	Błąd komunikacji wyświetlacza ze sterownikiem.
80H	Zbyt wysoka temperatura
40H	Błąd komunikacji sterownika z wyświetlaczem
20H	Błąd sterownika
10H	Zbyt niskie napięcie baterii
08H	Awaria kierunku obrotu
02H	Błąd czujników Halla
01H	Błąd faz silnika

13

Instrukcja montażu

Należy uważać aby nie użyć za dużej siły w trakcie przykręcania śrub. Usterki spowodowane nieprawidłową ingerencją użytkownika nie będą podlegały gwarancji.



Uchwyt jest kompatybilny z 3 średnicami kierownic: 31.8mm, 25.4mm i 22.2mm. Do kierownic o średnicach 25.4mm i 22.2mm należy zastosować odpowiedni adapter (zaznaczony strzałką na obrazku).





HILEY®

SHEER RIDING
PLEASURE

Social media



Dystrybutor: Tonaz sp. z o.o.
Trzebnicka 9, 50-245, Wrocław, Polska
Strona internetowa: hndelectric.pl

Producent: Ningbo Hiley Technology Co., Ltd
Building 4, No. 518, Binhai 3 Road
Hangzhou Bay New District, Ningbo, Zhejiang, China
Strona internetowa: www.hileymobility.com



Display Introduction



UKS6



UKS2

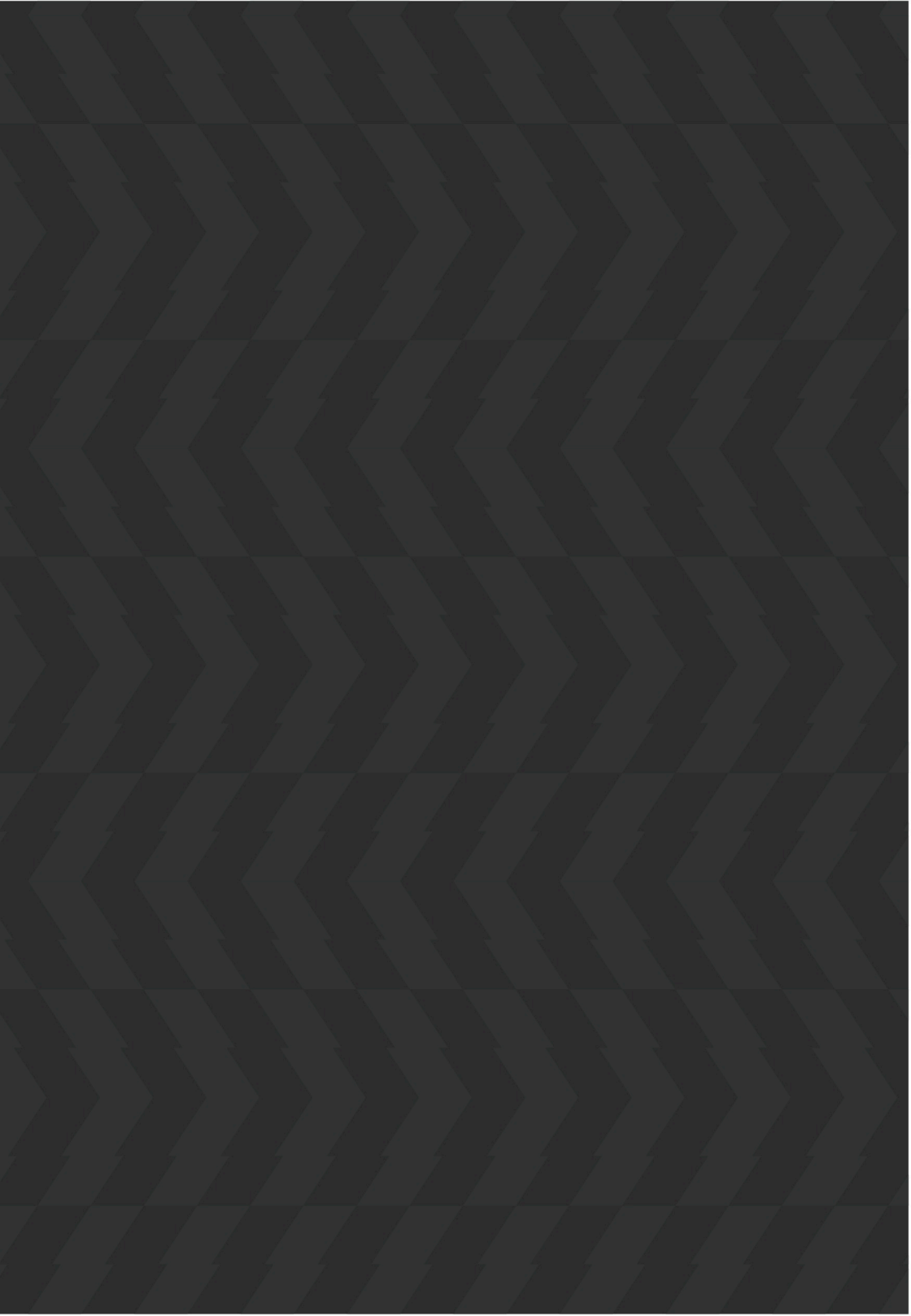


Table Contents

1 Product Name	1
2 Supplier	1
3 Parameters	1
4 Appearance, size and material	1
5 Introduction to the Product	2
6 Cycling interface	3
7 Keypad	4
8 S6 User MENU	5
9 S6 Advanced setting	6
10 S2 User MENU	7
11 S6 Advanced setting	8-9
12 Error Code Definition	10
13 Assembly instruction	11

1

ProductName:

Central Mounted LCD

2

Supplier:

Ningbo Hiley Technology Co., Ltd

3

Core Data

LCD screen

24V/36V/48V/52V/60V power supply

Rated operating power : 1W

Max operating power : 5W

Off leakage current < 1μA

Current supplied to controller: 1000mA~3000mA

Operating temperature : -20~70°C

Storage temperature : -30~80°C

4

Appearance, Size and Material

The screen is transparent temper

ed glass. Product holder is made from

ABS product shell ABS product shell. Product holder is made from glass fiber mixed with nylon.



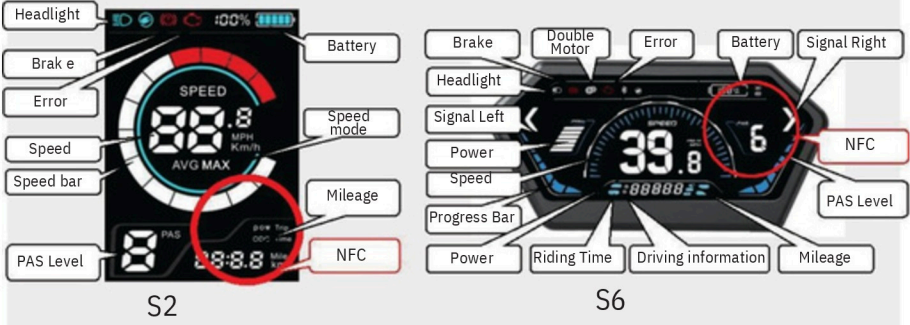


Introduction to the Product

5.1	Screen size	LCD screen
5.2	Speed indicator	Real Time Speed
5.3	Speed unit	KMH or MPH
5.4	Battery status indicator	It can provide a stable power indication through the optimization algorithm. The power is not affected by the start-stop fluctuation of the motor. If the system supports battery communication, accurate percentage of power will be displayed
5.5	Screen brightness	5 levels
5.6	PAS levels	5 levels
5.7	Range indicator	ODO , Trip
5.8	Clock	Riding time
5.9	Output power indicator	It can display real-time output power of the battery.
5.10	Error warning	The system has detected an error
5.11	Speed limit	Can be adjusted
5.12	Current limit	Can be adjusted
5.13	Programming	Can be updated by program tools and files
5.14	Number of speed measuring magnets	Can be set
5.15	Number of PAS	Can be set



Cycling Interface



6.1	Real time speed	Km/h or MPH
6.2	Battery indicator	Percent or voltage
6.3	Headlight	
6.4	Brak e	
6.5	PAS level	0~9. 0 is for natural. P: 6km push assist mode
6.6	Error	
6.7	P over	Real time power
6.8	Mileage	TRIP,ODO
6.9	Riding time	Yes
6.10	Directional Signal	Signal right and left
6.11	Double-drive	When the controller is turned on, the signs show up on the esecnr
6.12	Double-drive information	It indicaets the power and error of the motor



Keypad







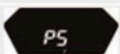



7.1	Power ON/OFF	<p>S6: Long press the power button when the meter is powered off—the meter will display and start working. When powered on, long press the power button (for 1 second) and release—the meter enters sleep mode. Long press the power button until shutdown—the meter's power turns off. If no operation is performed on the meter for a long time (user-settable duration) during riding, the meter automatically powers off.</p>
7.2	PAS Level	<p>In manual shift mode, single-click the up or down button to switch assist gears, changing the assist ratio (lowest Gear 1, highest Gear 5).</p>
7.3	Mileage	<p>S2: Single-click the power button when powered on to cycle mileage display modes: Riding Time (Time) → Cumulative Mileage (ODO) → Power Information (Pow) → Single Trip Mileage (Trip). S6: Single-click the M button when powered on to cycle mileage display modes: Single Trip Mileage (TRIP) → Cumulative Mileage (ODO) → Riding Time (TIME) → Power Display (POW) → Temperature Display. *Display order may vary by meter—follow icon indications.</p>
7.4	Speed Mode Switch (Unique to S2 Model)	<p>S2: Single-click the M button when powered on to cycle speed display modes: Real-time Speed (RT SPEED) → Average Speed (AVG SPEED) → Maximum Speed (MAX SPEED).</p>
7.5	Headlight	<p>Long press the M button for >1 second: The meter turns on the headlight (requires controller support) and switches between day/night display modes. Long press again for >1 second: The meter turns off the headlight and switches the display mode. (Manual headlight switching disables light-sensing function, which reactivates on next power-on.) Meter backlight brightness is adjustable in 5 levels—set per needs. See 8.1 - Screen Brightness for details.</p>
7.6	Double-drive	<p>S6: Long press the plus button to switch between single/dual-drive. A dual-drive icon appears at the top of the meter during dual-drive; no display in single-drive.</p>
7.7	Front/rear drive	<p>S6: Long press the minus button to switch front/rear drive information display, showing current motor power and error codes. The icon stays on when the current drive is selected.</p>
7.8	Data Clear	<p>Press the plus and minus buttons simultaneously for 1 second to clear temporary data: Maximum Speed (MAX SPEED), Average Speed (AVG SPEED), Single Trip Mileage (TRIP), and Riding Time (TIME).</p>



S6-USER MENU

When the display is turned on, press the M button twice (<0.3seconds between presses). This will enter the setting menu. Press the M button twice to exit the setting menu. (<0.3 seconds between presses).

When in the setting state, press M button to select the desired adjustment, when parameter flashes, press PLUS button and MUNUS button to adjust the parameter setting.P res M button to exit the setting staet (<0.3 seconds between presses).

			Description
8.1	P1		Screen brightness 1 through 5. 5=BRIGHTEST
8.2	P2		Auto-shutdown (represented in minutes)--1 minute through 9 minutes or OFF. Select how long the system remains on when the bicycle is not being used before shutting down.
8.3	P3		0=KPH; 1=MPH
8.4	P4		cruise mode. 2=MANU AL; 1=AUTO; 0=OFF
8.5	P5		Battery status: 0=POWER ; 1=PERCENT %
8.6	ADS		Advanced menu (p assword 1111) When enter advanced menu, ADS will show up on the screen. Press POWER button to input password "1111". If he password is wrong, Error wills how up on the screen.
8.7	FAC		Factory reset. OFF=Do not restore factory defaults AES: Restore factory defaults
8.8	PIN		Starting up password. Default: 1111.



S6-ADVANCED SETTING

When the display is turned on, press the M button twice (<0.3seconds between presses). This will enter the setting menu. Press the M button twice to exit the setting menu. (<0.3 seconds between presses).

When in the setting state, press M button to select the desired adjustment, when parameter flashes, press PLUS button and MINUS button to adjust the parameter setting. Press M button to exit the setting state (<0.3 seconds between presses).




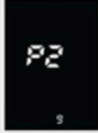





Display Example

	Description
A1	System voltage: 24V/36V/48V/52V/60V . Press PLUS or MINUS to modify it.
A2	Setting of various gear parameters. Click the M key to enter the settings, and press the plus/minus keys to set the current selected gear. Click the M key again to enter the gear parameter setting sub interface, and click the power button to exit the selection *For details, please refer to the 'Gear Parameter Settings' below
A	Speed limit
3	ABS switch. 0=OFF. 1=ON
A A5 4	Wheel. Select the corresponding wheel diameter, measured in 0.1 inches. Incorrect wheel diameter can lead to abnormal speed
A6	Number of speed measuring magnets.
A7	Over temperature protection value
A8	Light sensitivity
A9	0=zero start; 1=non zero start
A10	0=export off 1=export on. Force non-zero startup, with a speed limit percentage of 25

10

S2-USER MENU

When the display is turned on, press the M button twice (<0.3seconds between presses). This will enter the setting menu. Press the Mbutton twice to exit the setting menu. (<0.3 seconds between presses). When in the setting staet, press M button to select the desierd adjustment, when parameter flashes, perss PLUS button and MUNUS button to adjust the parameter setting. Press M button to exit the setting state (<0.3 seconds between presses).

	Description	
P1	Screen brightness 1 through 5. 5=BRIGHTEST	
P2	Auto-shutdown (represented in minutes)--1 minute through 9 minutes or OFF. Select how long the system remains on when the bicycle is not being used befoer shutting down.	
P3	0=KPH; 1=MPH	
P4	Select manual/automatic switch. 0 means manual, 1 means automatic	
ADS	Advanced menu (password 1111) When enter advanced menu, ADS will show up on the screen. Press POWER button to input password "1111". If the password is wrong, Error will show up on the screen.	
FAC	Factory reset. OFF=Do not restore factory defaults Restore factory defaults	AES: 
PIN	Starting up password. Default: 1111.	

11

S6-ADVANCED SETTING

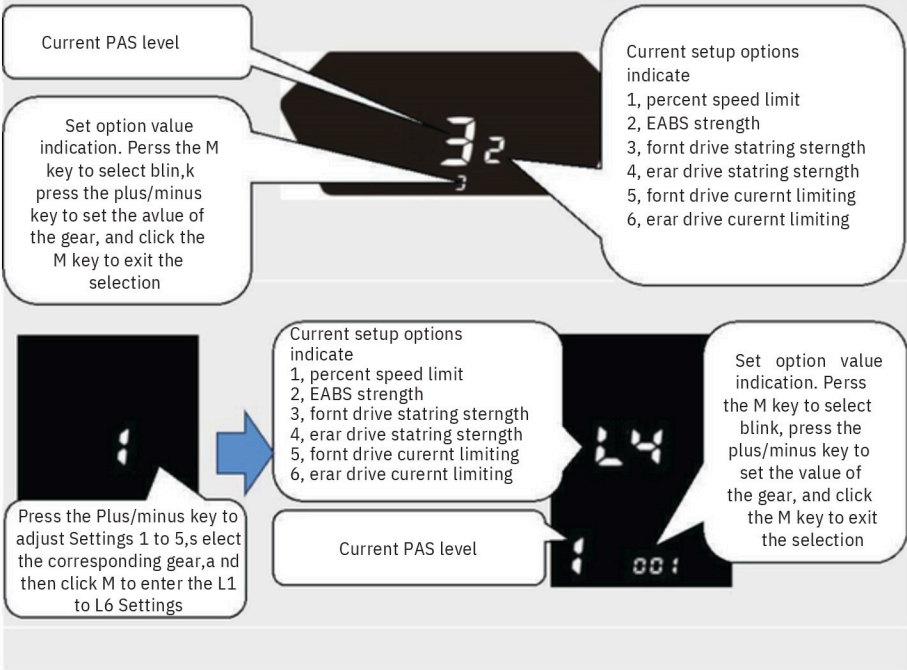
When the display is turned on, press the M button twice (<0.3seconds between presses). This will enter the setting menu. Press the M button twice to exit the setting menu. (<0.3 seconds between presses).
 When in the setting state, press M button to select the desired adjustment, when parameter flashes, press PLUS button and MINUS button to adjust the parameter setting. Press M button to exit the setting state (<0.3 seconds between presses).



Display Example

	Description
A1	System voltage: 24V/36V/48V/52V/60V . Press PLUS or MINUS to modify it.
A2	Press the plus/minus key to adjust the rate limit percentage value. You can set the rate limiting percentage as required and press the M key to exit. (Note: Press the add/subtract key at the same time to enter the speed limit setting of each gear, see the gear parameter setting below for details)
A3	Wheel. Select the corresponding wheel diameter, measured in 0.1 inches. Incorrect wheel diameter can lead to abnormal speed
A4	Number of speed measuring magnets.
A5	0=zero start; 1=non zero start
A6	Cruise switch, 0 off, 1 on.
A7	ABS switch. 0=OFF. 1=ON
A8	Over temperature protection value
A9	0=export off 1=export on. Force non-zero startup, with a speed limit percentage of 25

Gear Parameter Settings: Use the +/- buttons to select the current gear setting option, then press the M key to access the gear parameters submenu. Press the M key once to exit the current selection; press twice to exit the settings.



Starting up password

Click on PLUS/MINUS to adjust the four digits. The default password is 1111

<p>Starting up password switch</p>	<p>Click on M to enter the setting state. Click on PLUS/MINUS to switch the more and then click M to confirm</p>		
<p>Starting up password setting</p>	<p>Click on M to reset the password and press PLUS/MINUS to switch the four digits. SUCCESS: You have changed your password successfully</p>		

12

Error Code Definition

Display can provide error indication for vehicle faults. When a fault is detected, the LCD screen displays an icon, and the error code and error description are displayed at the top of the screen. Please refer to the error description in the instrument display area.



Error code



The status bar at the bottom of the screen indicates whether the current viewing is front wheel drive or rear wheel drive. When there is an error in the current drive, the speed area displays an error code flashing. If there is a fault in another device, the driver icon will flash.

07H/30H	Instrument communication failure (data error or failure to receive data)
80H	Over temperature protection (high temperature)
40H	Communication failure (controller not receiving instrument data)
20H	Controller malfunction
10H	Under voltage protection
08H	Turnaround malfunction
02H	Hall fault
01H	Motor phase loss fault

13

Assembly Instruction

Please pay attention to the screw's torque value. Damages caused by excessive torque are not covered by the warranty.



Clamps are suitable for 3 sizes of handlebar, 31.8mm, 25.4mm, and 22.2mm. Users can choose it as needed. Handlebar of 25.4mm and 22.2mm must be assembled with the corresponding adapter rings. Pay attention to the blue arrow below.



HILEY®

SHEER RIDING
PLEASURE

Social media



ADD. Building 4, No. 518, Binhai 3 Road,
Hangzhou Bay New District, Ningbo, Zhejiang, China.

W. www.hileymobility.com