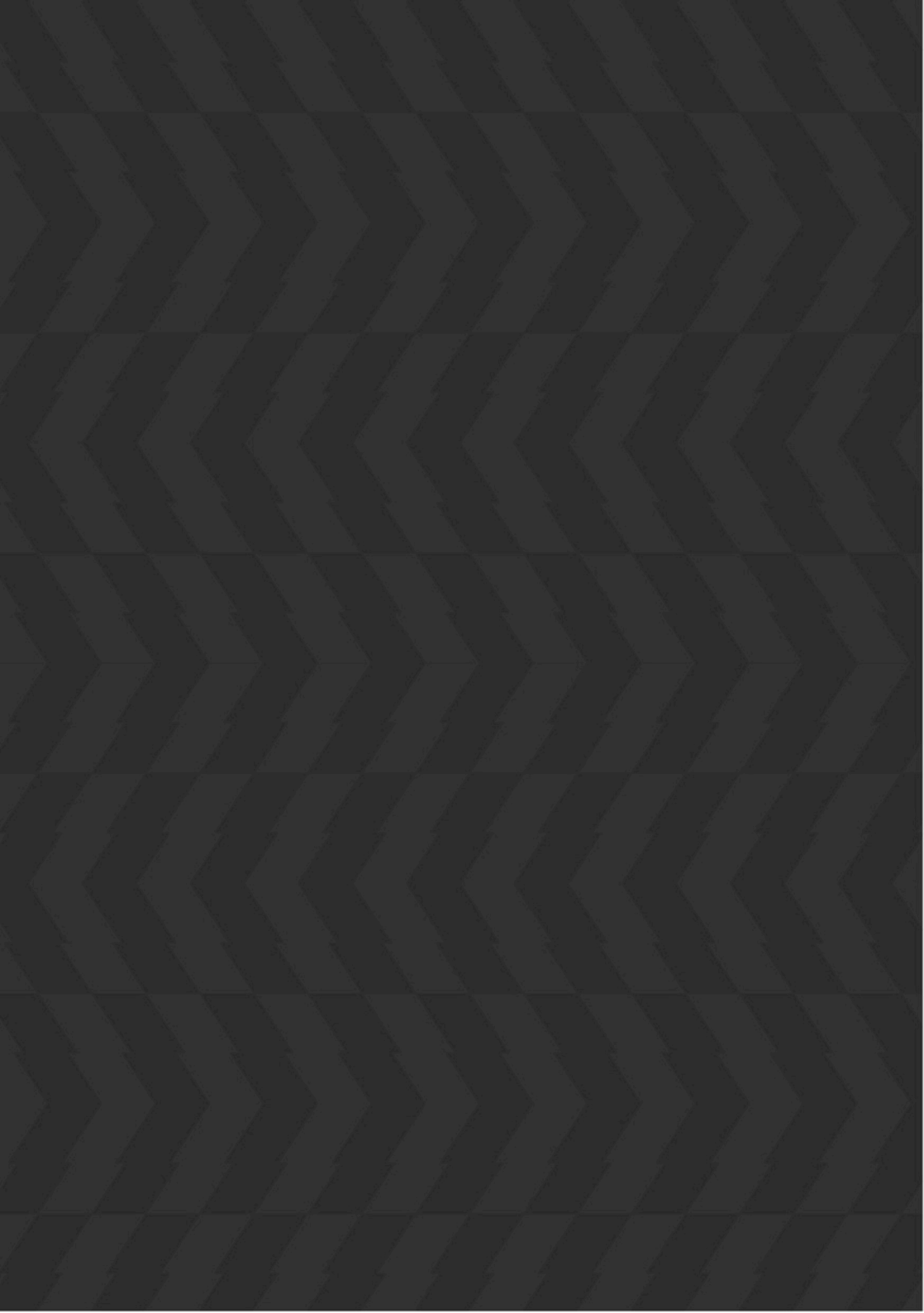


Tłumaczenie instrukcji oryginalnej (PL)



Instrukcja wyświetlacza





Spis treści

1 Nazwa produktu	1
2 Dostawca	1
3 Specyfikacja	1
4 Wygląd, rozmiar i materiał wykonania	1
5 Wprowadzenie do wyświetlacza	2
6 Omówienie interfejsu	3
7 Panel sterowania	4
8 Ustawienia wyświetlacza	5
9 Ustawienia zaawansowane wyświetlacza	6
10 Kody błędów	8
11 Instrukcja montażu	9

1

Nazwa produktu:

Wyświetlacz centralny LCD
Model UKS6

2

Dostawca:

Ningbo Hiley Technology Co., Ltd

3

Specyfikacja

Wyświetlacz LCD 4.5"

Napięcie zasilania 52V/60V/72V

Średnia pobierana moc: 1W

Maksymalna pobierana moc: 5W

Prąd spoczynkowy: < 1uA

Prąd zasilania: 1000mA-3000mA

Temperatura pracy : -20-70°C

Temperatura przechowywania : -30-80°C

4

Wygląd, rozmiar i materiały wykonania

Obudowa wykonana z ABS. Wyświetlacz pokryty szkłem hartowanym.
Uchwyt wykonany z kompozytu nylonu i włókien szklanych



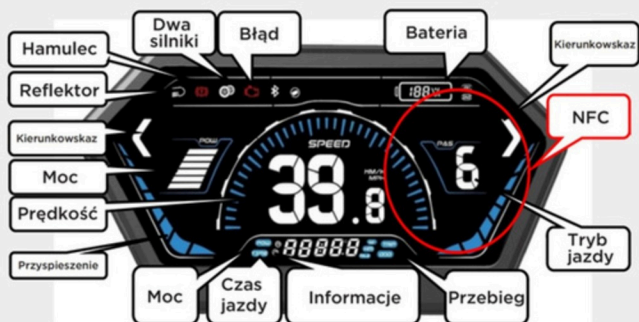


Wprowadzenie do wyświetlacza

5.1	Rodzaj wyświetlacza	Matryca LCD
5.2	Wyświetlanie prędkości	W czasie rzeczywistym
5.3	Jednostka prędkości	km/h lub mph
5.4	Wskaźnik baterii	Wskaźnik wykorzystuje algorytm pozwalający na dokładne wyświetlanie procentu baterii, niezależnie od obciążenia.
5.5	Jasność	5 poziomów
5.6	Tryby jazdy	6 trybów, 5 programowalnych
5.7	Informacja o zasięgu	ODO, Trip
5.8	Czasomierz	Od rozruchu
5.9	Pomiar mocy	Pobór mocy z baterii wyświetlany w czasie rzeczywistym
5.10	Informacja o błędach	Wyświetlany kod błędu do odczytania z tabeli poniżej
5.11	Ograniczenie prędkości	Możliwość regulacji w ustawieniach
5.12	Ograniczenie mocy	Możliwość regulacji w ustawieniach
5.13	Programowanie	Możliwe z pomocą odpowiedniego oprogramowania
5.14	Ilość magnesów silnika	Możliwość regulacji w ustawieniach
5.15	Ilość trybów jazdy	Możliwość regulacji w ustawieniach



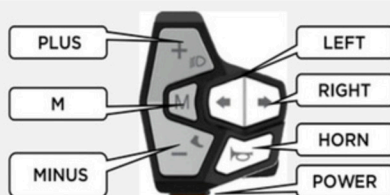
Omówienie interfejsu



6.1	Prędkość w czasie rzeczywistym	km/h lub mph
6.2	Wskaźnik baterii	Procentowy lub napięcie
6.3	Wskaźnik lampy przedniej	
6.4	Wskaźnik hamowania	
6.5	Ustawienie trybu jazdy	0-9
6.6	Wskaźnik błędu	
6.7	Wskaźnik mocy	Moc w czasie rzeczywistym
6.8	Wskazanie przebiegu	ODO, Trip
6.9	Czasomierz	Czas jazdy włączenia
6.10	Kierunkowskazy	Osobne wskaźniki prawego i lewego
6.11	Tryb dwusilnikowy	Wskaźnik w górnym pasku
6.12	Kontrolka silnika	Informuje o poborze i błędach silnika



Panel sterowania



7.1	Włączanie/ wyłączanie	Naciśnij i przytrzymaj przycisk POWER do czasu włączenia/wyłączenia wyświetlacza. Przy włączonym wyświetlaczu przytrzymanie przycisku POWER przez 1s rozpocznie tryb uśpienia. Po długim braku użytkowania w trybie uśpienia, wyświetlacz zostanie automatycznie wyłączony.
7.2	Tryby jazdy	Przyciski PLUS i MINUS służą do przełączania trybów jazdy na niższe i wyższe ustawienie
7.3	Przebieg	Pojedyncze kliknięcie przycisku M przy włączonym wyświetlaczu zmienia wyświetlane dane: Czas od włączenia (Trip), Przebieg całkowity (ODO), Czas jazdy (Time), Informacje o zasilaniu (Pow), Temperatura. *Kolejność wyświetlania informacji może się różnić.
7.4	Reset pomiarów	Przytrzymanie przycisków PLUS i MINUS przez 1syczyści mierzone dane: Prędkość maksymalną (MAX SPEED), Średnią prędkość (AVG SPEED), Przebieg od włączenia (TRIP), Czas od włączenia (TIME).
7.5	Lampa przednia	Naciśnięcie przycisku PLUS przez >1 sekundę: włączenie/wyłączenie lampy przedniej i trybu nocnego (jasność wyświetlacza) Włączenie/wyłączenie lampy przedniej wyłącza automatyczne dostosowanie jasności wyświetlacza do czasu następnego wyłączenia wyświetlacza. (Jasność wyświetlacza regulowana w 5 poziomach. Patrz 8.1 - Jasność wyświetlacza).
7.6	Tryb dwusilnikowy	Długie przytrzymanie przycisku M przełącza tryby jedno i dwusilnikowy. Gdy tryb dwusilnikowy jest aktywny wyświetlana jest kontrolka w górnym pasku wyświetlacza.
7.7	Informacje o silniku	Długie przytrzymanie przycisku MINUS przełącza tryby wyświetlania informacji o przednim/tylnym silniku (prąd i kody błędów). Wyświetlanie tylko gdy dany silnik jest aktywny
7.8	Kierunkowskazy	Wciśnięcie przycisków LEFT / RIGHT uruchamia odpowiednie kierunkowskazy.
7.8	Sygnal dźwiękowy	W czasie trzymania przycisku HORN wybrzmiewa sygnał dźwiękowy.



Ustawienia wyświetlacza

Po włączeniu wyświetlacza naciśnij dwukrotnie przycisk M (<0,3 sekundy między naciśnięciami). Spowoduje to przejście do menu ustawień. Ponownie naciśnij dwukrotnie przycisk M, aby wyjść z menu ustawień.

Aby zmienić wartość ustawienia należy na stronie danego ustawienia nacisnąć przycisk M, wybrać wartość przyciskami PLUS i MINUS, oraz zapisać ustawienie przyciskiem M.

			Opis ustawienia
8.1	P1		Jasność wyświetlacza 1-5. 1-Najciemniejszy, 5-najjaśniejszy.
8.2	P2		Czas bez używania po którym hulajnoga się automatycznie wyłączy wyrażany w minutach. Dostępne wartości: 1-9, OFF.
8.3	P3		Jednostka prędkości: 0 = km/h, 1 = mph
8.4	P4		Tempomat: 0 = OFF, 1 = Automatyczny, 2 = nieobsługiwane
8.5	P5		Wskaźnik baterii: 0 = Napięcie, 1 = Procent
8.6	ADS		Ustawiona zaawansowane (Hasło = 1111). Aby wejść w ustawienia zaawansowane należy na ekranie ADS nacisnąć przycisk POWER i wprowadzić hasło. Wprowadzenie nieprawidłowego hasła skutkuje błędem.
8.7	FAC		Przywrócenie ustawień fabrycznych. OFF = nie przywracaj / ADS = przywróć.
8.8	PIN		Hasło wyświetlacza. Domyślnie 1111.

9

Ustawienia zaawansowane wyświetlacza

Po wejściu w ustawienia zaawansowane:
Aby zmienić wartość ustawienia należy na stronie tego ustawienia nacisnąć przycisk M, wybrać wartość przyciskami PLUS i MINUS, oraz zapisać ustawienie przyciskiem M.



Przykład ustawienia

	Opis ustawienia
A1	Napięcie zasilania: 52V/60V/72V Zmiana poprzez przyciski PLUS, MINUS
A2	Konfiguracja trybów jazdy: Wciśnij M aby wejść w ustawienie, wybierz numer trybu przyciskami PLUS/MINUS. Wejście w ustawienia trybu poprzez przycisk M, wyjście przyciskiem POWER. *Ustawienia danego trybu
A3	Limit prędkości
A4	Ustawienie hamowania regeneracyjnego EABS/KERS: 0 = OFF, 1 = ON
A5	Średnica kół mierzona jako wielokrotność 0.1 cala. Ta wartość wpływa na wyświetlanie prędkości pojazdu.
A6	Ilość magnesów w silniku
A7	Limit zabezpieczenia przed przegrzaniem
A8	Czułość sensora światła dziennego (wykorzystywany w automatycznej jasności ekranu).
A9	0 = start od zera, 1 = start z odepchnięcia
A10	0 = Tryb eksportu wyłączony, 1 = Tryb eksportu włączony (start z odepchnięcia, limit prędkości 25%)
A11	Kontrola trakcji: 0 = OFF, 1 = ON
A12	Alarm: 0 = OFF, 1 = ON

Ustawienia parametrów trybów jazdy:

Przyciskami PLUS i MINUS wybierz tryb jazdy i rozpocznij jego edycję przyciskiem M. Naciśnij przycisk M raz aby odznaczyć obecnie zaznaczoną wartość, a 2 razy aby wyjść z ustawień.



Click on M and the value starts to blink. Then press PLUS/MINUS to set. click on M to exit after confirmation.

1	Ograniczenie prędkości	Wartość od 0 do 100 %
2	Siła EABS/KERS	Wartość od 1 do 5
3	Dynamika startu przedniego silnika	Wartość od 1 do 5
4	Dynamika startu tylnego silnika	Wartość od 1 do 5
5	Limit natężenia przedniego silnika	Wartość od 1 do 60 A (ustawienie może ograniczyć maksymalny prąd - nie spowoduje przekroczenia specyfikacji sterownika)
6	Limit natężenia tylnego silnika	Wartość od 1 do 60 A (ustawienie może ograniczyć maksymalny prąd - nie spowoduje przekroczenia specyfikacji sterownika)

Hasło do uruchamiania wyświetlacza.

Wybierz 4 cyfry przyciskami PLUS/MINUS. Domyślne hasło: 1111.

Aktywacja blokady hasłem

Wciśnij klawisz M aby edytować. Klawiszami PLUS/MINUS wybierz wartość ON i zapisz wciskając M.



Ustawianie hasła

Wciśnij M aby zresetować hasło. Przyciskami PLUS/MINUS wprowadź 4 cyfry. Hasło zostało zmienione.



10

Kody błędów



W przypadku rozpoznania błędu na wyświetlaczu zapali się kontrolka błędu i zostanie wyświetlony jego kod. Znaczenie kodów w tabeli poniżej.



Przykładowy kod błędu

Jeśli wystąpi błąd silnika, wyświetlacz poinformuje czy dotyczy on przedniego czy tylnego silnika. Jeśli błąd dotyczy innej strony niż wyświetlana zacznie migać ikona sterownika.

07H	Błąd komunikacji wyświetlacza ze sterownikiem.
80H	Zbyt wysoka temperatura
40H	Błąd komunikacji sterownika z wyświetlaczem
20H	Błąd sterownika
10H	Zbyt niskie napięcie baterii
08H	Awaria manetki gazu
02H	Błąd czujników Halla
01H	Błąd faz silnika

11

Instrukcja montażu

Należy uważać aby nie użyć za dużej siły w trakcie przykręcania śrub. Usterki spowodowane nieprawidłową ingerencją użytkownika nie będą podlegały gwarancji.



Uchwyt jest kompatybilny z 3 średnicami kierownic: 31.8mm, 25.4mm i 22.2mm. Do kierownic o średnicach 25.4mm i 22.2mm należy zastosować odpowiedni adapter (zaznaczony strzałką na obrazku).





HILEY®

SHEER RIDING
PLEASURE

Social media



Dystrybutor: Tonaz sp. z o.o.
Trzebnicka 9, 50-245, Wrocław, Polska
Strona internetowa: hndelectric.pl

Producent: Ningbo Hiley Technology Co., Ltd
Building 4, No. 518, Binhai 3 Road
Hangzhou Bay New District, Ningbo, Zhejiang, China
Strona internetowa: www.hileymobility.com

Original manual / Instrukcja oryginalna (EN)



Display Introduction



Table Contents

1 Product Name	1
2 Supplier	1
3 Parameters	1
4 Appearance, size and material	1
5 Introduction to the Product	2
6 Cycling interface	3
7 Keypad	4
8 User MENU	5
9 Advanced setting	6
10 Error Code	8
11 Assembly instruction	9

1

Product Name:

Central Mounted LCD
Model: UKS6

2

Supplier:

Ningbo Hiley Technology Co., Ltd

3

Core Data

4.5 inch LCD screen

52V/60V/72V power supply

Rated operating power : 1W

Max operating power : 5W

Off leakage current < 1 μ A

Current supplied to controller: 1000mA~3000mA

Operating temperature : -20 ~ 70°C

Storage temperature : -30 ~ 80°C

4

Appearance, Size and Material

ABS product shell

The screen is transparent tempered glass. Product holder is made from glass fiber mixed with nylon.



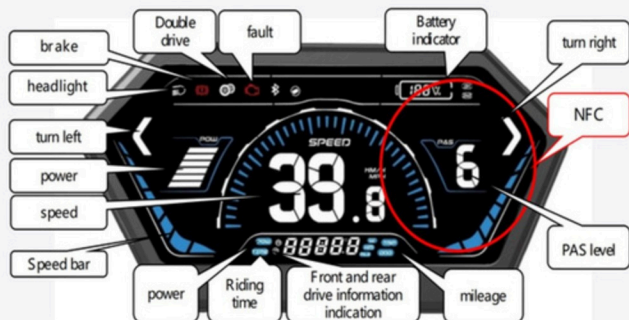





Introduction to the Product

5.1	Screen size	4.5inch special-shaped LCD screen
5.2	Speed indicator	Real Time Speed
5.3	Speed unit	KMH or MPH
5.4	Battery status indicator	It can provide a stable power indication through the optimization algorithm. The power is not affected by the start-stop fluctuation of the motor. If the system supports battery communication, the accurate percentage of power will be displayed
5.5	Screen brightness	5 levels
5.6	PAS levels	0~5
5.7	Range indicator	ODO, Trip
5.8	Clock	Riding time
5.9	Output power indicator	It can displays real-time output power of the battery.
5.10	Error warning	The system has detected an error
5.11	Speed limit	Can be adjusted
5.12	Current limit	Can be adjusted
5.13	Programming	Can be updated by program tools and files
5.14	Number of speed measuring magnets	Can be set
5.15	Number of PAS	Can be set

6

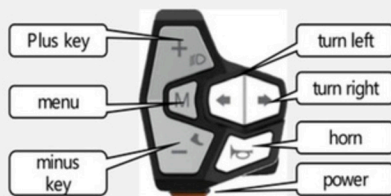
Cycling Interface



6.1	Real time speed	Km/h or MPH
6.2	Battery indicator	Percent or voltage
6.3	Headlight	
6.4	Brake	
6.5	PAS level	0~9. 0 is for natural. P: 6km push assist mode
6.6	Error	
6.7	Power	Real time power
6.8	Mileage	TRIP,ODO
6.9	Riding time	Yes
6.10	Directional Signal	Signal right and left
6.11	Double-drive	When the controller is turned on, the signs show up on the screen
6.12	Double-drive information	It indicates the power and error of the motor



Keypad



7.1	Power ON/OFF	Press and hold the power button while the instrument is turned off, and the instrument will display and start working; Press and hold the power button (1 second) while the instrument is turned on to enter standby mode. NFC can be used to turn on and off the instrument while in standby mode. Press and hold the power button until the instrument power is turned off, at which point NFC function cannot be used. If there is no riding or operation of the instrument during the automatic shutdown period (time can be set by the user), the instrument will automatically enter standby mode.
7.2	PAS Level	In manual shift mode, click the up or down button to switch the power assist gear and change the power assist ratio. The lowest gear is 1st, the highest gear is 5th, and 0 is neutral with no power assist.
7.3	Mileage	Press POWER button to switch mileage mode. TRIP→TIME→ODO→POW.
7.4	Single mileage and cycling time reset to zero	Simultaneously press and hold the plus and minus buttons for one second to reset the single mileage and riding time to zero.
7.5	Headlight	Press and hold PLUS button to turn on or turn off the headlight and switch night/day mode. * It has 5 levels. For more details, please refer to 8.1 Screen Brightness below.
7.6	Double-drive	Press and hold the M key to switch between single and dual drive modes. When using dual drive mode, the dual drive display icon will appear above the instrument panel. When using single drive mode, it will not be displayed.
7.7	Front/rear drive	Long press MINUS to switch the mode. It indicates the real time power and error code. When you switch it to front drive mode the icon will be show up on the screen.
7.8	Turn signal	Click the left and right turn keys to turn on the corresponding turn signal lights.
7.9	Horn	When the horn button is pressed, the horn works and stops working when released.



USER MENU

In the power on state, press the M key twice continuously (with an interval of less than 0.3 seconds between presses) to enter the MENU parameter setting state. In this state, the instrument parameters can be set. Press the M key again twice continuously to exit the setting state (with an interval of less than 0.3 seconds between presses). In the MENU setting state, click the M key to confirm, press the add/subtract button to select the desired adjustment item, press the M key to wait for the setting parameters to flash, press the add/subtract button to adjust the parameter setting values, and press the M key to save the settings; Press the M key twice in a row on the function selection interface to exit the MENU state.

			Description
8.1	P1		Screen brightness 1 through 5. 5=BRIGHTEST
8.2	P2		Auto-shutdown (represented in minutes)--1 minute through 9 minutes or OFF. Select how long the system remains on when the bicycle is not being used before shutting down.
8.3	P3		0=KPH; 1=MPH
8.4	P4		cruise mode. 2=MANUAL; 1=AUTO; 0=OFF
8.5	P5		Battery status: 0=POWER; 1=PERCENT %
8.6	ADS		Advanced menu Press the add/subtract button to adjust the displayed password value and enter the advanced settings interface. If the password is entered correctly, enter the submenu interface. The password is a 4-digit number. When the power on password is turned on, this password is turned on; otherwise, it is turned off. *For details, please refer to the "Advanced Settings Instructions" below.
8.7	FAC		Factory reset. OFF=Do not restore factory defaults AES: Restore factory defaults
8.8	PIN		Starting up password Press the add/subtract button to adjust the displayed password value and enter the boot password interface. If the password is entered correctly, enter the submenu interface. The password is a 4-digit number, and the default password is "1111". *For details, please refer to the "Power on Password Instructions" below.

9

ADVANCED SETTING

Enter the advanced settings option, the instrument speed position displays ADS, enter the advanced settings option. Click the M key to enter the password input mode, and the instrument speed position will display PS0 at the same time, prompting for password input. Press the plus/minus keys to set the password value (0-9), press the plus/minus keys to switch password items. The password is a 4-digit number, password "1111". After completing the password adjustment, press the M key to confirm and enter. If the password is incorrect, it will display "Error". If the password is correct, enter the advanced settings sub item. Advanced settings completed. Double click the M key to exit.



Display Example

	Description
A1	System voltage: 52V/60V/72V. Press PLUS or MINUS to modify it.
A2	Setting of various gear parameters. Click the M key to enter the settings, and press the plus/minus keys to set the current selected gear. Click the M key again to enter the gear parameter setting sub interface, and click the power button to exit the selection *For details, please refer to the 'Gear Parameter Settings' below
A3	Speed limit
A4	ABS switch. 0=OFF. 1=ON
A5	Wheel. Select the corresponding wheel diameter, measured in 0.1 inches. Incorrect wheel diameter can lead to abnormal speed
A6	Number of speed measuring magnets.
A7	Over temperature protection value
A8	Light sensitivity
A9	0=zero start; 1=non zero start
A10	0=export off 1=export on. Force non-zero startup, with a speed limit percentage of 25
A11	0: Turn on and off anti-skid status 1: Turn on the anti slip state when starting up
A12	0: Turn off anti-theft function 1: Enable anti-theft measures

PAS Level setting

Click on PLUS/MINUS to select different PAS levels and then press M to enter the sub menu. Double click on M to exit



Click on M and the value starts to blink. Then press PLUS/MINUS to set. click on M to exit after confirmation.

1	Speed limit%	speed limit value.
2	EABS	EABS strength value
3	Front drive	Front drive starting intensity value
4	Rear drive	Rear drive startup intensity value
5	Current limit of front drive	Current limit of front drive
6	Current limit of rear drive	Current limit of rear drive

Starting up password

Press the add/subtract button to adjust the displayed password value and enter the boot password interface. If the password is entered correctly, enter the submenu interface. The password is a 4-digit number, and the default password is "1111".

Attention: Lost password cannot be reset, please remember your password

Starting up password switch

Click the M key to enter the power on password switch, click the plus or minus keys to switch the switch status, and click the M key again to confirm the password switch



Starting up password setting

Click the M key to reset the power on password, click the plus or minus keys to switch between different password values, click the M key to switch to the next password setting. After successful setting, SUCCE will appear to indicate successful reset of the power on password



10

Error Code Definition



UKS6 can provide error indication for vehicle faults. When a fault is detected, the LCD screen displays an icon, and the error code and error description are displayed at the top of the screen. Please refer to the error description in the instrument display area.



Error code

The status bar at the bottom of the screen indicates whether the current viewing is front wheel drive or rear wheel drive. When there is an error in the current drive, the speed area displays an error code flashing. If there is a fault in another driver, the driver icon will flash.

07H	Instrument communication failure (data error or failure to receive data)
80H	Over temperature protection (high temperature)
40H	Communication failure (controller not receiving instrument data)
2 0H	Controller malfunction
1 0H	Under voltage protection
08H	Turnaround malfunction
02H	Hall fault
01H	Motor phase loss fault

11

Assembly Instructions

Please pay attention to the screw's torque value. Damages caused by excessive torque are not covered by the warranty.



Clamps are suitable for 3 sizes of handlebar, 31.8mm, 25.4mm, and 22.2mm. Users can choose it as needed. Handlebar of 25.4mm and 22.2mm must be assembled with the corresponding adapter rings. Pay attention to the blue arrow.



HILEY®

SHEER RIDING
PLEASURE

Social media



ADD. Building 4, No. 518, Binhai 3 Road,
Hangzhou Bay New District, Ningbo, Zhejiang, China.

W. www.hileymobility.com